



Communauté de communes de Seltz Delta de la Sauer



Circuit du Rhin à Seltz



	Office de tourisme Maison Krumacker, Musée
	7,5 km
	2 h environ
	Difficulté : promenade
	Altitude maximum : 172 environ
	Seltz
	Carte Club Vosgien 50/1000 n° 2



Itinéraire: suivre l'anneau bleu

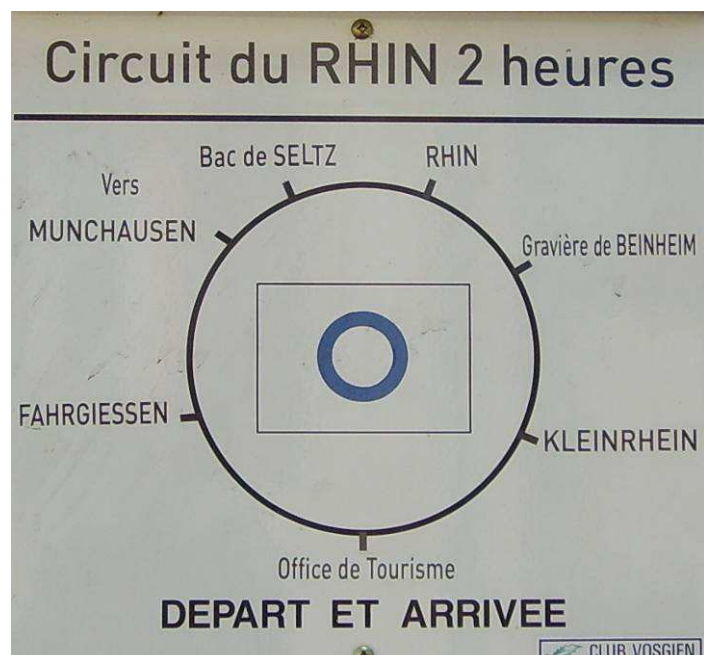
- Office de tourisme ①
Chemin asphalté
- ↓
- La Sauer ②
Chemin carrossable
- ↓
- Captage d'eau ③
Chemin carrossable
- ↓
- Calvaire ④
Chemin carrossable
- ↓
- Kleinrhein ⑤
Chemin carrossable
- ↓
- Port de Beinheim ⑥
Chemin carrossable
- ↓
- Bac à traile ⑦
Chemin carrossable
- ↓
- Station d'épuration ⑧
Chemin asphalté + Chemin carrossable
- ↓
- Le Fahrgiessen ⑨
Chemin asphalté + Chemin carrossable
- ↓
- Office de tourisme ①

Le départ et l'arrivée se situent devant l'office de tourisme qui abrite la médiathèque et un musée. Suivons l'anneau bleu, jusqu'à la sortie du village. Traversons le pont de la Sauer. Au premier croisement de chemins, nous choisirons d'entamer le circuit en se dirigeant vers le port de Beinheim et le bac à traile. Nous dépassons le captage d'eau pour arriver au calvaire. Poursuivons la balade en suivant l'anneau bleu pour arriver au Kleinrhein. Prenons le sentier qui part en angle droit, vers la gauche. Nous allons atteindre la digue pour se retrouver au port de Beinheim. Bifurquons vers la gauche pour suivre le chemin qui longe le Rhin. Là nous découvrons l'animation d'un cours d'eau navigable et très fréquenté. Au loin nous apercevons déjà les infrastructures du Bac. Après le bac, bifurquons à gauche pour longer la digue avant d'atteindre la station d'épuration. Contournons la station, près du grillage, pour rentrer dans la forêt du delta de la Sauer. Le village est déjà à portée de vue. Nous revenons au départ. Le circuit peut se faire dans les deux sens. Il y a 1 départ possible à l'office de tourisme , et un autre, au bac à traile.

Numéros d'urgence:

- Smur 15
- Police secours 17
- Pompiers 18
- Région frontalière 112

Sources: Antoine RAUSCHER + OT Seltz



Le circuit et les sites



Un peu d'histoire: Située au coeur de l'Europe, à 50 km au nord de Strasbourg, la commune de Seltz possède un lointain passé historique. Ce riche passé historique est présent au musée Krumacker. Vous pourrez y découvrir les périodes romaines, celtes et bien évidemment l'histoire de l'impératrice Adélaïde.

Trait d'union entre la France et l'Allemagne, et symbolisé par le bac à traille, bac unique en Europe, la commune de Seltz vous invite à profiter de ses infrastructures et à visiter le patrimoine naturel.

Les sites rencontrés

Office de tourisme:

L'ancienne maison de maître (Krumacker) a été réaménagée et agrandie. Le projet culturel regroupe la médiathèque, l'office de tourisme et un musée. Le musée fait partie du parc rhénan Pamina, écomusée transfrontalier de part et d'autre du Rhin. L'espace d'exposition situé au sous-sol illustre les aspects originaux de l'histoire de la ville : époques celtique, gallo-romaine et An Mil (qui vit l'impératrice Adélaïde résider dans l'abbaye au bord du Rhin). Les collections archéologiques proviennent des fouilles réalisées dans la commune. Partiellement accessible aux personnes à mobilité réduite

La Sauer:

Appelée Saarbach en Allemagne, dans son cours supérieur, puis Sauer en France, ce cours d'eau franco-allemand long de 70 kilomètres est un affluent de la rive gauche du Rhin.

Le calvaire:

La commune de SELTZ a répertorié 12 calvaires datant la plupart du XIXe siècle et donc érigés après la Révolution. Bien qu'on ne connaisse pas leur histoire, on peut affirmer qu'ils sont l'expression de la piété de leurs auteurs et d'un art populaire. La majorité de ces monuments a été érigée par des particuliers. Autrefois la coutume locale voulait que les habitants chrétiens passant devant un calvaire, faisaient le signe de la Croix, ou lors de processions dans les champs, on marquait un court temps d'arrêt devant une croix.

Kleinrhein:

Cet ancien bras mort du Rhin a été redynamisé en 2003 car il était entièrement envasé. Ces travaux ont été sollicités par l'A.P.P. car cet endroit est bénéfique à la vie et à la reproduction des poissons.

Port de Beinheim:

L'implantation de la carrière rhénane en bordure du fleuve a été régie par un contrat tripartite entre la commune de Beinheim, le Port autonome de Strasbourg et l'exploitant, la société Gravidal. Il appartenait à l'exploitant de créer un chenal et un plan d'eau destiné à devenir un port annexe du port de Strasbourg : le port de Beinheim.

Station d'épuration:

A été mise en service en 1995. Toutes les communes du canton y sont raccordées ; elle a pour mission de purifier biologiquement les eaux usées issues des habitations, industries, précipitations météorologiques... avant restitution au milieu naturel. Les boues, issues de ce traitement biologique, sont ensuite traitées par déshydratation avant épandage agricole ou compostage.

Réserve naturelle du Delta de la Sauer:

Constituée de saulaies, de vasières, de roselières ou encore de caricaies, la réserve naturelle du Delta de la Sauer nous offre un dépaysement assuré. Classés par un décret ministériel en 1997, ce sont 486 ha qui sont ainsi protégés. Site remarquable d'un point de vue ornithologique, botanique, mais également paysager ou encore hydrologique, c'est un des derniers secteurs où les eaux du Rhin viennent s'épancher en cas de crues.

Le bac à trille:

Au PK 340. du Rhin, vous trouverez le bac de Seltz reliant la France à l'Allemagne. Initialement, un pont à bateaux faisait la liaison entre les deux rives. Le pont a été remplacé par un bac pendulaire, c'est-à-dire, amarré à un câble qui lui permettait de se laisser déporter par le courant d'une rive à l'autre. Les amorces de pont ont été conservées pour libérer les champs d'épis côté français et pour servir de passerelle d'embarquement côté allemand. Actuellement, le bac est amarré à un câble tendu entre les deux rives, ancré côté français et fixe sur un système à contrepoids, côté allemand. Ces contrepoids garantissent une tension régulière au câble et atténuent les chocs lors d'une collision avec un bateau. C'est l'un des derniers bacs à trille d'Europe. Hors service jusqu'au printemps 2009, le bac à trille devrait être remplacé en 2009 par un bac neuf qui conservera le même principe.